

Rec'd PCT/PTO 11 JAN 2005

PCT/BR 02/00136
10/521400



REC'D 24 OCT 2002
WIPO PCT

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Ministério do Desenvolvimento, da Indústria e Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial
Diretoria de Patentes

CÓPIA OFICIAL

PARA EFEITO DE REIVINDICAÇÃO DE PRIORIDADE

**PRIORITY
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

O documento anexo, é a cópia fiel de um
Pedido de Patente de Invenção
Regularmente depositado no Instituto
Nacional da Propriedade Industrial, sob
Número PI 0203098-5 de 30/07/2002.

Rio de Janeiro, 07 de outubro de 2002.


GLORIA REGINA COSTA
Chefe do NUCAD
Mat. 00449119



BEST AVAILABLE COPY

INPI - RJ

PI0203098

30 JUL 1922 S 007564

DEPÓSITOS
Protocolo

Número (21)



DEPÓSITO

Pedido de Patente ou de
Certificado de Adição

PI0203098-5

depósito / /

Espaço reservado para etiqueta (número e data de depósito)

Ao Instituto Nacional da Propriedade Industrial:

O requerente solicita a concessão de uma patente na natureza e nas condições abaixo indicadas:

1. Depositante (71):

1.1 Nome: COPPE/UFRJ-COORDENAÇÃO DOS PROGRAMAS DE PÓS GRADUAÇÃO DE
ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO

1.2 Qualificação: AUTARQUIA / 1.3 CGC/CPF: 33663683005509

1.4 Endereço completo: CENTRO DE TECNOLOGIA, S/Nº BLOCO G- ILHA DO FUNDÃO - RIO
DE JANEIRO-RJ

1.5 Telefone:

FAX:

continua em folha anexa

2. Natureza:

2.1 Invenção 2.1.1. Certificado de Adição 2.2 Modelo de Utilidade

Escreva, obrigatoriamente e por extenso, a Natureza desejada: PATENTE DE INVENÇÃO

3. Título da Invenção, do Modelo de Utilidade ou do Certificado de Adição (54):

DUTOS DE PAREDE COMPOSTA PARA ÁGUAS ULTRA-P

continua em folha anexa

4. Pedido de Divisão do pedido nº. , de .

5. Prioridade Interna - O depositante reivindica a seguinte prioridade:

Nº de depósito Data de Depósito (66)

6. Prioridade - o depositante reivindica a(s) seguinte(s) prioridade(s):

País ou organização de origem	Número do depósito	Data do depósito

continua em folha anexa

7. Inventor (72):

Assinale aqui se o(s) mesmo(s) requer(em) a não divulgação de seu(s) nome(s)
(art. 6º § 4º da LPI e item 1.1 do Ato Normativo nº 127/97)

7.1 Nome: THEODORO ANTOUN NETTO

P000000000000
7.2 Qualificação: ENGENHEIRO
7.3 Endereço: RUA LEILA DINIZ, 671 - SÃO FRANCISCO - NITERÓI - RJ
7.4 CEP: 24600110 7.5 Telefone

continua em folha anexa

8. Declaração na forma do item 3.2 do Ato Normativo nº 127/97:

em anexo

9. Declaração de divulgação anterior não prejudicial (Período de graça):
(art. 12 da LPI e item 2 do Ato Normativo nº 127/97):

em anexo

10. Procurador (74):

10.1 Nome JOUBERT GONÇALVES DE CASTRO

CPF/CGC: 444.397.687-68

10.2 Endereço: PRAIA DE ICARAÍ, 237/1301 B ICARAÍ - NITERÓI - RJ

10.3 CEP: 24230003 10.4 Telefone 21 2715 8177

11. Documentos anexados (assinal e indique também o número de folhas):

(Deverá ser indicado o nº total de somente uma das vias de cada documento)

<input checked="" type="checkbox"/>	11.1 Guia de recolhimento	01 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.5 Relatório descritivo	09 fls.
<input checked="" type="checkbox"/>	11.2 Procuração	02 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.6 Reivindicações	02 fls.
<input type="checkbox"/>	11.3 Documentos de prioridade	fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.7 Desenhos	02 fls.
<input checked="" type="checkbox"/>	11.4 Doc. de contrato de Trabalho	02 fls.	<input checked="" type="checkbox"/>	11.8 Resumo	01 fls.
<input checked="" type="checkbox"/>	11.9 Outros (especificar): DECLARAÇÃO/DOC CESSÃO				01 fls.
	11.10 Total de folhas anexadas:				20 fls;

12. Declaro, sob penas da Lei, que todas as informações acima prestadas são completas e verdadeiras

Rio, 29/07/2009
Local e Data

Assinatura e Carimbo
Joubert Gonçalves de Castro
A.P.J. 0563 / INPI

P 10203098

03
02

**Continuação do quadro 03.
Título da Invenção, do Modelo de Utilidade ou do
Certificado de Adição (54)**

DUTOS DE PAREDE COMPOSTA PARA ÁGUAS ULTRA-PROFUNDAS.

**Continuação do quadro 07
Inventores, Qualificação e Endereços (7.1) (7.2) (7.3)**

Theodoro Antoun Netto, brasileiro, casado, natural do Estado do Rio de Janeiro, id nº 89103416-2 CREA/RJ

Segen Farid Estefen , brasileiro, engenheiro, Natural do Estado de Minas Gerais, CIC 135.786.856-15, id nº 04740800-0 IFP.

Ilson Paranhos Pasqualino, brasileiro, solteiro, natural do Estado de São Paulo, engenheiro, CIC 955.118.817-91, id. nº 89103269-0 CREA/RJ, rua Domingues de Sá, número 206, apto 2302 A, Icaraí, Niterói, RJ CEP 24220-091

1
E

Relatório Descritivo da Patente de Invenção para
"Dutos de Parede Composta para Águas Ultra-Profundas"

Campo Técnico

A inovação ora proposta trata de um sistema tubular rígido de parede composta, para utilização no transporte de hidrocarbonetos aquecidos ou fluidos em geral em águas Ultra-Profundas.

Técnicas Anteriores

Concepções do tipo "pipe-in-pipe" para transporte de hidrocarbonetos já são atualmente empregadas na indústria de petróleo "offshore". Em geral, estas estruturas são adotadas visando primariamente um aumento da capacidade de isolamento térmico em relação a dutos de parede simples ou linhas tipo bundle. O material anular, nesses casos, é dimensionado para reduzir a troca térmica entre a mistura transportada e o meio externo, enquanto que os dutos interno e externo, são projetados para resistir aos carregamentos combinados de pressão interna e externa, tração e flexão. Esta pesquisa visou o estudo de concepções de dutos de parede composta (DPC), que pudessem atender concomitantemente e de forma integrada a requisitos térmicos e estruturais básicos de projeto.

Justificativa da presente invenção

A concepção do DPC estudado, consistiu de dois cilíndricos concêntricos de aço carbono preenchido em seu anular com um material alternativo. Sua geometria está representada de forma esquemática na Figura 1 (b), tendo como parâmetros o diâmetro interno do duto interno (d_i), a sua espessura (t_i), a espessura do anular (t_a) e a espessura do duto externo (t_e).

Estruturas sanduíche compostas de um material da camada intermediária de baixa densidade, baixa condutividade térmica e pequena resistência mecânica em relação aos materiais das camadas externa e interna têm grande potencial em oferecer viáveis concepções alternativas a estruturas convencionais.

Isto pode ser obtido através da combinação de uma camada intermediária espessa com boa aderência às camadas adjacentes de maior esbelteza. Enquanto as camadas externa e interna conferem rigidez axial e à flexão, a camada intermediária deve ser capaz de, além de prover isolamento térmico, prevenir o deslizamento relativo entre as camadas externa e interna e mantê-las devidamente afastadas durante o carregamento.

K
Q

Neste sentido, três materiais foram escolhidos para avaliar, através de diferentes casos, a viabilidade de dutos de parede composta: o aço carbono de alta resistência para as camadas interna e externa, e o cimento ou o polipropileno para o material anular. Devido às suas propriedades mecânicas, sua larga utilização em dutos para a indústria "offshore" e a facilidade de fabricação em escala comercial no mercado nacional, o aço carbono apresentou-se como uma opção natural para análise. O cimento foi escolhido devido ao seu baixo custo, facilidade de fabricação, moderada condutividade térmica e alta resistência à compressão. No entanto, é um material frágil e propício à nucleação e propagação de trincas durante a fabricação ou, principalmente, quando submetido a carregamento de tração. A adição de determinados componentes químicos pode, no entanto, aumentar sua tenacidade. O polipropileno apresenta comportamento hiperelástico (alongamento máximo em torno de 300%) e baixa condutividade térmica, tendo, no entanto, resistência à compressão inferior à do cimento. Adicionalmente, é uma matéria-prima mais cara, além de requerer um processo de fabricação do DPC mais complicado.

FÍSICO-QUÍMICO

4/9

Obviamente, há inúmeras combinações de materiais e geometrias capazes de satisfazer os mesmos requisitos térmicos e estruturais. Entre outros, o peso submerso total da estrutura, a disponibilidade de matéria-prima, e o custo de fabricação, montagem e instalação do DPC devem ser fatores preponderantes na escolha otimizada de materiais e dimensões.

Apesar destes fatores terem indiretamente influenciado na seleção dos casos estudados, os resultados apresentados no escopo deste projeto visaram comprovar em tese a viabilidade técnica da concepção para aplicações em águas profundas e ultra-profundas, sem compromisso com a otimização de um projeto específico (o que conferiria um caráter muito peculiar às conclusões obtidas).

Inicialmente, o estudo enfocou a determinação numérica da pressão de colapso e das cargas limites de flexão (momento fletor e curvatura) para diferentes configurações de DPC's. Não-linearidades geométrica e dos materiais foram incorporadas nas análises através de modelos numéricos apropriados baseados no método dos elementos finitos. Modelos reduzidos de DPC's em cimento e polipropileno foram fabricados e testados sob pressão hidrostática até o colapso e posterior propagação da falha. Os resultados obtidos (ver

Tabela 1), onde σ_{oi}, σ_{oe} representam as tensões de escoamento dos tubos interno e externo e P_{co} pressão de colapso, serviram para calibrar o modelo numérico desenvolvido visando seu futuro uso como ferramenta de projeto de dutos de parede composta para águas ultra-profundas. Finalmente, um breve estudo comparativo entre o desempenho estrutural sob carregamento combinado de seis diferentes DPC's e suas contrapartes em parede simples de aço, foi realizado (ver Figura 2), onde a tabela (a) representa as pressões de colapso, o gráfico (b) as curvas de resistência e a tabela (c) os pesos estruturais.

Além do aumento da rigidez à flexão da seção transversal, obtida através do desmembramento de um duto simples em duas cascas cilíndricas, separadas por um material anular alternativo, configurações de parede composta têm grande potencialidade na solução de problemas, em que o isolamento térmico da estrutura é um parâmetro crítico de projeto. O possível uso de materiais anulares capazes de prover coeficientes de transferência de calor equivalentes que atenuem a troca de calor entre a mistura óleo-gás-água e o ambiente externo torna esta concepção tecnicamente bastante conveniente.

A determinação da capacidade necessária de isolamento térmico de um duto, no entanto, é extremamente peculiar ao sistema submarino em análise (distâncias a serem percorridas, vazão do poço, pressão, temperatura, etc.). Adicionalmente, 5 ao serem estabelecidos os requisitos de isolamento térmico da linha, devem-se considerar com o maior grau de aproximação possível, por exemplo, as propriedades físicas do fluido transportado (densidade, viscosidade, capacidade térmica, condutividade térmica, etc.). Custos de construção e de 10 operação, segurança e operacionalidade também são parâmetros importantes no processo de dimensionamento.

O problema foi analisado no escopo da pesquisa de forma simplificada, sob duas perspectivas. Inicialmente, foi conduzido um estudo paramétrico com objetivo de analisar a 15 influência de diferentes espessuras e condutividades térmicas do material do anular no coeficiente global de transferência de calor calculado analiticamente. Partindo-se do pressuposto que o coeficiente global de transferência de calor necessário para evitar um resfriamento indesejável da mistura é 20 conhecido, os resultados obtidos permitem identificar diferentes configurações capazes de satisfazer requisitos de isolamento térmico de projeto. Posteriormente, foi realizada

uma análise teórica da convecção da mistura óleo-gás-água transportada e condução térmica em estruturas sólidas de dutos de parede composta. A determinação do perfil longitudinal de temperatura através da solução numérica das 5 equações de estado permitiu quantificar as variáveis de projeto predominantes para a garantia de temperaturas adequadas da mistura ao longo da linha.

Como enfatizado anteriormente, o estudo realizado não manteve compromisso com um projeto específico, já que 10 variadas combinações de materiais e parâmetros geométricos podem satisfazer os mesmos requisitos térmicos e estruturais. Entretanto, os resultados obtidos demonstraram claramente um grande potencial de utilização de configurações de parede composta em águas profundas e ultra-profundas, por indicarem 15 sua capacidade em atender de maneira eficaz e de forma integrada requisitos térmicos e estruturais de projeto, sem representar maiores dificuldades operacionais ou de fabricação em relação a dutos convencionais.

Sumário da Invenção

Assim sendo, a presente invenção trata de um duto 20 de parede composta (DPC), que consiste de um sistema tubular rígido e multcamadas, com capacidade de isolamento térmico e

P 0020000000

resistência mecânica necessárias, para ser utilizado no transporte de hidrocarbonetos aquecidos em águas ultra-profundas.

Descrição Detalhada da Invenção

A presente invenção descreve um sistema rígido em forma cilíndrica, com funções térmicas e resistência mecânica adequadas para instalação em águas ultra-profundas (profundidades superiores a 1500 metros), a ser utilizado no transporte de hidrocarbonetos aquecidos ou outros fluidos. A invenção consiste em um sistema composto de três camadas sobrepostas, conforme descrito na Figura 1 (a), vista em perspectiva do sistema, onde A representa a camada externa, B a camada intermediária e C a camada interna. As camadas externa e interna são tubos de ligas metálicas como o aço carbono, aço inoxidável, alumínio, titânio, etc. com ou sem costura (solda longitudinal). Na camada intermediária foram aplicados cimento ou polipropileno, podendo também, serem utilizados materiais cerâmicos, polímeros ou materiais compostos com baixa condutividade térmica, alta resistência mecânica e boa aderência aos tubos interno e externo.

Os desenhos, tabelas e dados acima citados, não devem ser considerados como limitadores do escopo da presente

PROMOTOR

9/9

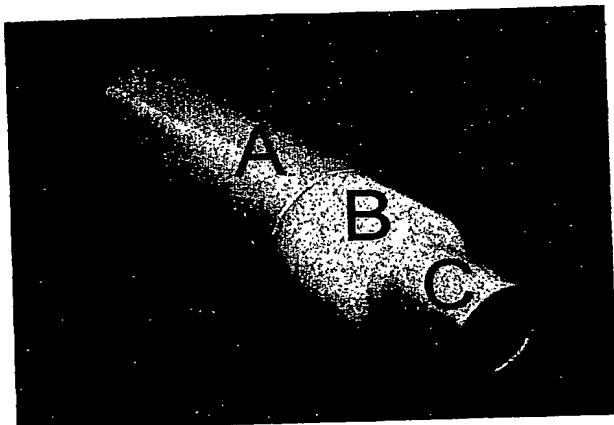
invenção, pois a mesma pode ser apresentada, em maior número de camadas e/ou dimensões distintas, dependendo das condições de sua utilização.

20
89

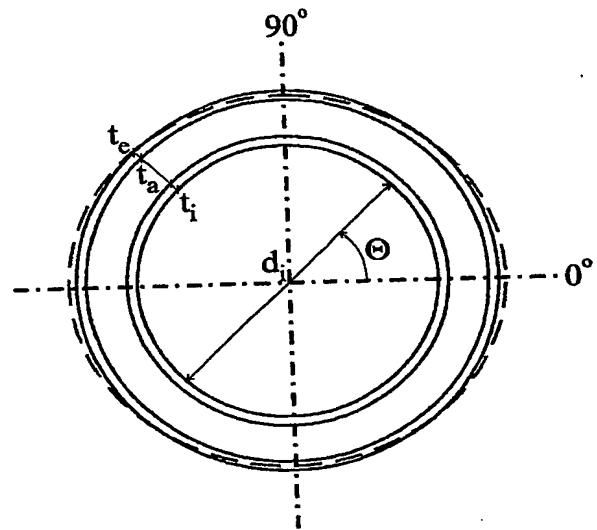
P10203093

1/2

FIGURAS



(a)



(b)

Figura 1

D_i (mm)	t_i (mm)	σ_{el} (MPa)	t_e (mm)	σ_{oe} (MPa)	t_a (mm)	P_{co} (MPa)
45.91	1.62	199.79	1.62	200.93	11.29	43.35
47.10	1.63	195.20	1.65	192.10	11.13	34.09
47.40	1.68	180.71	1.47	141.57	4.23	10.98
47.37	1.67	180.71	1.47	141.57	4.30	12.11
46.28	1.68	186.82	1.62	206.52	11.26	37.64
46.52	1.62	194.37	1.61	206.52	11.10	31.14
46.54	1.70	186.82	1.46	141.57	4.62	20.31
46.65	1.69	186.82	1.49	160.37	4.69	17.13

Tabela 1

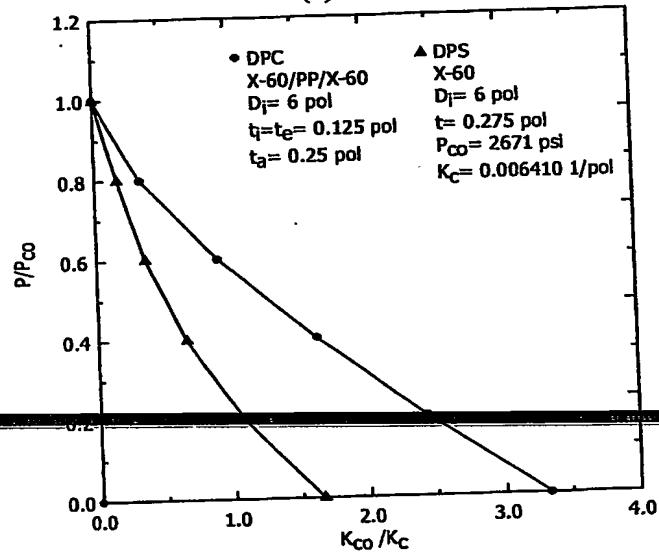
P10203098

2/2

23
84

DPC				DPS				
$D_i(\text{pol})$	t_p	$t_e(\text{pol})$	$t_a(\text{pol})$	Anular	$P_{co}(\text{psi})$	$D_i(\text{pol})$	$t(\text{pol})$	D/t
6.0	0.125	0.25		PP	2628	6.0	0.275	23.8
				CMT	4172	6.0	0.350	19.1
6.0	0.1875	0.75		PP	5341	6.0	0.405	16.8
				CMT	8267	6.0	0.545	13.0
6.0	0.25	1.25		PP	7692	6.0	0.520	13.5
				CMT	12324	6.0	0.740	10.1

(a)



(b)

DPC				DPS					
t_p	$t_e(\text{pol})$	$t_a(\text{pol})$	Anular	P_a (lb/pé)	P_{tot} (lb/pé)	P_{sub} (lb/pé)	t (pol)	P_a, P_{tot} (lb/pé)	P_{sub} (lb/pé)
0.125	0.25	PP	Anular	17.371	19.385	2.286	0.275	18.447	3.475
					21.187	4.087	0.350	23.759	8.094
0.1875	0.75	PP	Anular	28.563	35.185	11.433	0.405	27.731	11.547
					41.109	17.357	0.545	38.133	20.590
0.25	1.25	PP	Anular	41.425	53.430	21.936	0.520	36.244	18.949
					64.169	32.675	0.740	53.319	33.794

(c)

Figura 2

PRO203098

1/2

25
26

REIVINDICAÇÕES

1- "Dutos de Parede Composta para Águas Ultra-
Profundas" que consistem de um sistema composto de três ou
mais camadas sobrepostas, caracterizados por uma camada
5 interna e externa em ligas metálicas, como aço carbono, aço
inoxidável, alumínio ou titânio dentre outras, e uma camada
intermediária em cimento, polipropileno, materiais cerâmicos,
polímeros ou materiais compostos com baixa condutividade
térmica, alta resistência mecânica e boa aderência aos tubos
10 internos e externos.

2- "Dutos de Parede Composta para Águas Ultra-
Profundas" de acordo com a reivindicação 1, caracterizados
pela utilização preferencial de aço carbono, na confecção das
camadas externa e interna.

15 3- "Dutos de Parede Composta para Águas Ultra-
Profundas" de acordo com as reivindicações 1 e 2,
caracterizados pela utilização preferencial de cimento, na
confecção da camada intermediária.

20 4- "Dutos de Parede Composta para Águas Ultra-
Profundas" de acordo com as reivindicações 1 e 2,
caracterizados pela utilização preferencial de polipropileno,
na confecção da camada intermediária.

PTO 003098

2/2

*ZL
EP*

5- "Dutos de Parede Composta para Águas Ultra-
Profundas" conforme descrito na reivindicação 1,
caracterizados por sua utilização no transporte de
hidrocarbonetos aquecidos ou fluidos em águas ultra-
profundas.

6- "Dutos de Parede Composta para Águas Ultra-
Profundas" conforme descrito na reivindicação 1,
caracterizados por atenderem concomitantemente e de forma
integrada a requisitos térmicos e estruturais básicos de
projeto.

P-10020070038

1/1

26
80

RESUMO

Patente de Invenção para "Dutos de Parede Composta para Águas Ultra-Profundas".

Trata a presente invenção de um duto de camada composta (DPC), que compreende um sistema tubular rígido em 5 três camadas sobrepostas, com funções térmicas e mecânicas, para ser utilizado no transporte de hidrocarbonetos aquecidos ou fluidos em geral, em águas ultra-profundas.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.